



Data: Fumane, 10 maggio 2024

Documento n°: 3.3

Oggetto: Comunicazione n. 3 del Direttore di Gara

Ora: 17:00

Pag: 4 + allegati Be Traced

Da Direttore di Gara

A Concorrenti/Conduttori – Ufficiali di Gara

SICUREZZA

Questo documento è redatto in ottemperanza alle vigenti norme sportive italiane e viene trasmesso ai Concorrenti / Conduttori con pubblicazione all'Albo on-line dopo l'effettuazione del briefing in presenza.

Le informazioni di seguito riportate servono per chiarire e/o impartire istruzioni per la Manifestazione in oggetto.

ALBO DI GARA

È previsto unicamente Albo di Gara on-line consultabile tramite l'applicazione Sportity con Password:

per rally moderno: RallyValpolicella2024 – per rally storico: RallyValpolicellaStorico2024

RACCOMANDAZIONI PER VERIFICHE SPORTIVE

I Conduttori dovranno presentare le patenti (in originale), le eventuali dichiarazioni di verità e i documenti che dovessero risultare scaduti sul portale ACI Sport.

VERIFICHE TECNICHE ANTE-GARA

Dovrà essere presentata la fiche della vettura, la dichiarazione abbigliamento di entrambi i conduttori e l'eventuale richiesta di montaggio del camera-car.

Si ricorda che alle verifiche tecniche ante-gara dovrà essere portato l'equipaggiamento completo (tuta, sotto tuta, casco, calzini e sottocasco).

ABBIGLIAMENTO PROTETTIVO

Collare HANS: il collare deve essere correttamente indossato per poter svolgere il ruolo di "dispositivo di ritenzione della testa".

Cinture di sicurezza: dovete "tirare" bene sia quelle toraciche che quelle pelviche.

Le cinture toraciche evitano lo spazio fra il torace e il sedile, quelle pelviche evitano "l'insaccamento del corpo" non lasciando spazio fra bacino e sedile.

In caso di incidente una corretta tensione delle cinture diminuisce sensibilmente lo scarico dell'energia cinetica nei corpi dei Conduttori!

RISPETTO CODICE DELLA STRADA NEI TRASFERIMENTI

E obbligatorio il rispetto del Codice della Strada, non sono consentite manovre pericolose quali "zigzagare" per scaldare le gomme e i freni. Le eventuali infrazioni rilevate dai Giudici di Merito saranno penalizzate come da art. 1.17.1 NG Rally 2024 e art. 14.8 NG Rally Autostoriche 2024.



BARRIERE DI RALLENTAMENTO E SLOW ZONE

Come ben specificato nel road book è prevista, nella PS 1 Breonio, una slow zone dal km. 3,23 al km. 3,39, il limite massimo di velocità è di 50 Km/h. (Come da norma la slow zone sarà segnalata con i cartelli di preavviso – 150, -100, - 50 e con i cartelli di inizio e fine slow zone.)

IMPIANTO DI ESTINZIONE

L'impianto di estinzione DEVE essere armato per tutta la durata del rally, nelle fasi che prevedono la presenza dell'equipaggio a bordo (art. 3.11.1 NG Rally 2024).

Il secondo estintore brandeggiabile, obbligatorio dal 2024, deve essere usato anche per aiutare altri equipaggi; in tal caso l'estintore dovrà essere reintegrato il prima possibile, al successivo PA.

REFUELLING

Rally moderno: durante il refuelling, l'equipaggio deve **OBBLIGATORIAMENTE** scendere dalla vettura.

Rally storico: è vivamente raccomandato, in caso contrario le cinture devono essere slacciate e gli sportelli dell'auto devono essere aperti.

COMPORTAMENTO IN CASO DI RITIRO O INCIDENTE

Si chiede a tutti i concorrenti di comunicare l'eventuale ritiro, anche se avvenuto in trasferimento, non appena possibile, **agli Addetti Relazioni Concorrenti**.

NUOVO BOX TRACKING

L'apparato sarà attivo dalla sua consegna alle verifiche tecniche e quindi sarà possibile monitorare la velocità e la posizione della vettura in qualsiasi momento.

(Ricordiamo che la mancata restituzione dell'apparecchio comporta la sospensione della licenza).

ATTENZIONE: per interagire con lo schermo del dispositivo è necessario **premere per almeno 1 secondo** le icone presenti sul display o i tasti.

Ricordo che la mancata segnalazione tramite il dispositivo, comporta l'applicazione di un'ammenda di € 500,00 per ogni componente dell'equipaggio.

Tutte le funzioni del nuovo Tracking sono riportate nell'unito allegato che costituisce parte integrante e sostanziale del presente briefing.

L'apparato informa dell'avvicinamento alla Virtual Chicane. Nel tratto indicato dovrà essere raggiunta la velocità prescritta. Una volta raggiunta tale velocità il monitor diventerà verde con la scritta "GO" e potrà essere ripresa la velocità.

VETTURA FERMA IN PROVA SPECIALE:

In ogni caso gli equipaggi fermi in prova speciale dovranno esporre il triangolo rosso almeno 50 mt. prima lato vettura.

Nel caso non vi sia un Commissario nelle vicinanze dovranno:

- mettersi in posizione sicura per indicare alle vetture che seguono su quale lato della carreggiata devono passare;
- esporre il cartello "OK" unitamente al cartello "numero di gara" ad almeno i successivi 5 equipaggi;
- telefonare alla Direzione Gara o agli Addetti ai Concorrenti;



Qualora riusciate a riprendere la prova speciale:

- annullate eventuali segnalazioni effettuate con il tracking;
- indossate l'abbigliamento e le cinture prima di ripartire;
- verificate che non sopraggiunga alcuna vettura.

INCIDENTE DI ALTRI EQUIPAGGI

Quando un equipaggio vede esposto il cartello rosso "SOS", o vede una vettura che ha subito un grave incidente al punto che l'equipaggio coinvolto è purtroppo ancora all'interno della vettura e, quindi, non in grado di mostrare il cartello rosso "SOS", E' OBBLIGATO TASSATIVAMENTE a fermarsi e prestare assistenza all'equipaggio che necessita di aiuto.

Tutte le vetture che seguono devono fermarsi e, in particolare, la seconda vettura arrivata sul luogo dell'incidente DEVE comunicare alla postazione radio immediatamente successiva:

- Numero di gara della vettura coinvolta nell'incidente;
- Luogo dell'incidente, riferendosi ai dati chilometrici del radar
- Se e quanti membri dell'equipaggio o degli spettatori sono feriti ;
- Se un membro dell'equipaggio o uno spettatore è immobilizzato dalla vettura coinvolta nell'incidente;
- Tutte le informazioni vitali per impostare i soccorsi.

Si ricorda che tutte le vetture che seguono devono fermarsi se è esposto il cartello rosso "SOS" e devono posizionare il triangolo rosso ad almeno 50 mt. prima della propria auto, anche se questa non occupa la sede stradale.

BANDIERE DI SEGNALAZIONE

Prestare molta attenzione all'esposizione delle bandiere da parte degli ufficiali di gara e rispettatene il significato.

Bandiera gialla – pericolo generico:

Può indicare che un equipaggio è fermo con la vettura che ingombra parzialmente la sede stradale o che è presente un ostacolo o un'anomalia nel tratto immediatamente seguente. Dovete rallentare e prestare la massima attenzione. Potete riprendere l'andatura dopo aver superato il pericolo o l'ostacolo.

Bandiera rossa – prova sospesa:

L'esposizione di detta bandiera avviene solo su ordine della Direzione Gara e interrompe la prova speciale. In tal caso dovete rallentare immediatamente senza causare condizioni di pericolo, fermarvi alla prima postazione di commissari di percorso (sono collegati via radio con la Direzione Gara) e chiedere istruzioni. La bandiera rossa viene esposta **per permettere l'intervento di un mezzo di soccorso, il mancato rispetto della bandiera rossa allunga il tempo necessario per prestare soccorso ad un Vostro collega in difficoltà; non verrà mai tollerato tale comportamento così come ogni altro comportamento che pregiudichi o ritardi un intervento di emergenza**, comportamenti che devono essere dettati più dal buon senso che dalla norma sportiva.

Attenzione: la bandiera potrà essere esposta anche a mezzo tracking con contemporaneo suono di allarme: anche in tal caso dovete seguire le istruzioni riportate nel precedente paragrafo.

Siete pregati di comunicare allo STOP situazioni critiche di qualsiasi natura.



EQUIPAGGIO CHE INTENDE ABBANDONARE IL PERCORSO CON LA VETTURA DA GARA

- Telefonare alla Direzione Gara o darne comunicazione ad una postazione di commissari o agli Addetti ai Concorrenti;
- Barrare i numeri di gara. Si ricorda che al di fuori del percorso indicato nel road book non è valida la **polizza assicurativa dell'organizzatore**;

E' vietato percorrere la Prova Speciale in senso opposto a quello previsto (anche per brevi tratti).

ASSICURAZIONE GARA

La gara è coperta da Assicurazione **ALLIANZ Spa - RCT n. 502089834 - RCA n. 530579066** e segg (documento allegato al RPG approvato e pubblicato all'Albo di Gara on-line).

ASSICURAZIONE – DENUNCIA DANNI

Tutti i concorrenti devono presentare alla Direzione gara la denuncia scritta degli incidenti occorsi durante la gara, PS e/o trasferimenti inclusi. Dovranno essere denunciati anche incidenti minori quali urti o danneggiamento a manufatti o infrastrutture stradali che possano aver arrecato danni a beni e pertinenze di terzi o infrastrutture stradali.

ASSICURAZIONE – DENUNCIA PER KASKO - In caso di necessità di una dichiarazione di avvenuto incidente per denuncia alla Kasko, potrete rivolgervi alla segreteria di gara (c/o Direzione gara) entro le ore 20.00 di sabato 06.04.2024.

RIBADISCO di prestare attenzione ai limiti di velocità nei trasferimenti. Si raccomanda di rispettare il Codice della Strada, di non effettuare sorpassi in regime di linea continua, non zigzagare e non creare rumori inutili. Lungo il percorso sono dislocati autovelox e saranno in servizio pattuglie di Forze dell'Ordine.

GRAZIE PER L'ATTENZIONE E BUON DIVERTIMENTO!

Il Direttore di Gara

Walter Robassa



Esposto all'Albo il 10 maggio 2024 alle ore 17:15

In allegato: manuale tracking BE-TRACED



Guida Utente Soluzione di Tracking

Equipaggi concorrenti

Sommario

1. Be Traced	2
2. Il dispositivo	2
2.1. Modalità del dispositivo.....	2
2.2. Modalità Transit.....	2
2.3 Modalità On Stage	3
2.4 Inviare una richiesta manuale di soccorso.....	6
2.5. Bandiera Rossa.....	8
2.6 Slowzone	10
2.7 Regolare la luminosità.....	11

1. Be Traced

Il dispositivo di tracking Be Traced è ideato per migliorare la sicurezza e il divertimento dei concorrenti. È importante essere in grado di gestire il dispositivo e conoscerne le schermate così da poter fruire della miglior esperienza di utilizzo.

Il nostro team sarà felice di aiutarvi nell'installazione e chiarire ogni vostro dubbio sull'utilizzo del nostro device.

2. Il dispositivo

Il dispositivo necessita di un collegamento al circuito elettrico del veicolo ed è dotato di una propria batteria interna. Il dispositivo deve essere sempre acceso. Il dispositivo ha già preinstallato tutti i dati degli Special Stage e le zone di Transito. Una volta acceso, il dispositivo mostrerà la schermata di Transito in cui verrà mostrata la velocità in tempo reale. I dettagli sulla modalità "Transit" si trovano nella sezione 3.1 di questo manuale. L'interazione con il dispositivo è possibile grazie allo schermo touch screen, ma anche con i tasti posti sul lato destro del dispositivo. Ogni tasto è associato alle icone che compariranno a destra dello schermo, in ogni icona sarà presente il numero corrispondente al tasto da premere.

2.1. Modalità del dispositivo

L'unità ha due modalità principali. Quando il dispositivo rileva di essere in uno stage andrà in modalità "On Stage", mentre in tutti gli altri casi sarà in modalità "Transit":

1. "Transit": al di fuori di uno stage, il sistema entra in Transit. (Sezione 2.2).
2. "On Stage": durante una prova speciale, il sistema entra autonomamente in modalità "On Stage" (Sezione 2.3).

2.2. Modalità Transit

In "Transit" il dispositivo mostrerà le seguenti informazioni:

- orario e data attuale;
- velocità in tempo reale;
- qualità dei segnali e alimentazione del dispositivo (no GPS; no GSM).



Fig.1

2.3 Modalità On Stage

Prima di entrare in Stage mode, il device mostra la modalità "Pre-Stage". In questa modalità il dispositivo segnala all'equipaggio l'approssimarsi ad una prova speciale. Una volta superato il traguardo si entrerà in modalità "On Stage". In questa modalità il dispositivo mostra velocità e distanza percorsa.

In modalità "On Stage" sarà sempre presente il tasto "Notify Accident" per inviare eventuali richieste di soccorso.



Fig. 2

Il dispositivo può rilevare automaticamente un incidente utilizzando due parametri:

- accelerazione/decelerazione (calcolata in forza G) osservata;
- il dispositivo rileva una fermata in prova speciale.

Il dispositivo, anche in presenza di solo una delle condizioni elencate, chiederà all'equipaggio se è stato coinvolto in un incidente, mostrando la schermata sottostante.



Fig. 3

L'equipaggio deve fornire una delle seguenti opzioni. Toccando l'icona ok appariranno le seguenti opzioni:

- OK ROAD CLEAR: la strada è libera e l'equipaggio sta bene
- OK ROAD BLOCKED: l'equipaggio sta bene e la strada è bloccata



Fig. 4



Fig. 5

Quando si seleziona “Ok Road Clear” è possibile ritornare alla schermata principale premendo “Remove State”.

Quando viene inviato un SOS, sul device appare l’icona corrispondente alla richiesta inviata.

2.4 Inviare una richiesta manuale di soccorso

I membri dell'equipaggio hanno la possibilità di inviare richieste di soccorso manuali in ogni momento. Per inviare la richiesta basta premere l'icona "Notify Accident" mostrata sul lato destro del dispositivo, o premere il pulsante corrispondente all'icona ovvero il tasto con il segnale di pericolo.



Fig. 6

Una volta premuto, il device mostrerà 3 opzioni:

- "SOS FIRE" per richiedere aiuto per un incendio a bordo del veicolo;
- "SOS MEDICAL" per richiedere l'intervento dello staff medico;
- "CANCEL" per annullare la richiesta.



Fig. 7

È sempre possibile cancellare la richiesta di SOS in qualsiasi momento ed è importante farlo qualora la richiesta fosse stata inoltrata per errore o non più necessaria. Per cancellare la richiesta premere su OK o sul bottone corrispondente.



Fig. 8

In questa schermata è possibile scegliere il tipo di SOS che si desidera inviare.



Fig. 9

Premendo “Remove State” verrà cancellata la richiesta di SOS.

2.5. Bandiera Rossa

Se un grave incidente o un qualsiasi impedimento compromettono la sicurezza dei concorrenti su una prova il Direttore di Gara può inserire la bandiera rossa. Come da regolamento quando la bandiera rossa viene attivata tutti i concorrenti devono ridurre immediatamente la velocità, perché si è in presenza di un incidente grave o comunque di impedimenti su una specifica sezione della prova speciale.

Quando la bandiera rossa viene inserita dal Direttore di Gara, il dispositivo che si trova nella zona interessata dalla bandiera rossa, emetterà immediatamente un segnale acustico, accompagnato da una schermata completamente rossa che mostra la scritta “RED FLAG” (**Fig. 10**).



Fig.10

È necessario premere l'icona "ACK" (**Fig.11**) per inviare alla Direzione Gara la conferma di aver ricevuto la bandiera rossa.



Fig.11

2.6 Slowzone

Il dispositivo è in grado di mostrare la presenza di una Slowzone e il relativo limite di velocità. All'approssimarsi di una slowzone verrà mostrato il seguente avviso.



Fig. 12

Una volta entrati in una Slowzone, verrà mostrata la seguente schermata, con il limite massimo di velocità.



Fig. 13

2.7 Regolare la luminosità

Per modificare la luminosità dello schermo del dispositivo usare le icone poste in alto a destra.

Premere sull'icona cerchiata in rosso per aumentare la luminosità, mentre per diminuirla premere sull'icona evidenziata dal cerchio verde.



Fig. 14

Contatti

Fixup Srl

Via Guido Zadei, 45 25123 Brescia

030 2053201

motorsport@betraced.it

www.fixup.one

www.betraced.it